

ANEXO IV - CARACTERÍSTICAS DAS VIAS HIERARQUIZADAS

CARACTERÍSTICAS													
VIAS HIERARQUIZADAS	Função	Tipologia de Tráfego	Prioridade de Utilização	Caixa Padrão mínima (m)	Inclinação máxima de greides (%)	Largura mínima da pista (m)	Nº mínimo de faixas de rolamento	Largura mínima das faixas de rolamento	Nº mínimo de faixas de estacionamento	Largura preferencial das faixas de estacionamento (m)	Raios mínimos de concordância (m) *	Largura preferencial da calçada (m)	Largura mínima do passeio (m)
RODOVIA FEDERAL	Ligações interurbanas; alto fluxo veicular; iteração a atividade lindeira restrita e controlada	Tráfego pesado	Transporte individual e transporte de cargas pesadas	Conforme definido pelos órgãos competentes	6%	-	2	-	-	-	-	-	-
RODOVIA ESTADUAL	Ligações intermunicipais; médio fluxo veicular; iteração a atividade lindeira restrita e controlada	Tráfego médio	Pedestres, ciclistas, transporte coletivo e de cargas leves	Conforme definido pelos órgãos competentes	8%	-	2	-	-	-	-	-	-
ARTERIAL	Ligações intraurbanas; médio ou alto fluxo veicular; restrita iteração com a atividade lindeira	Tráfego médio	Pedestres, ciclistas, transporte coletivo e de cargas leves	20,00m	8%	8,00m	2	4,00m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	8,00m	6,00m	1,50m
COLETORA PRINCIPAL	Distribuição entre vias locais e arteriais; equilíbrio entre fluidez e acessibilidade	Tráfego médio	Pedestres, ciclistas, transporte coletivo e de cargas leves	16,00m	12%	7,00m	2	3,50m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	6,00m	4,50m	1,50m
COLETORA SECUNDÁRIA	Distribuição entre vias locais e arteriais; equilíbrio entre fluidez e acessibilidade	Tráfego médio	Pedestres, ciclistas, transporte coletivo e de cargas leves	12,00m	12%	7,00m	2	3,50m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	4,00m	2,50m	1,50m
LOCAL (1)	Distribuição local, alta acessibilidade aos imóveis lindeiros e baixo fluxo veicular	Tráfego leve	Pedestres e transporte individual	12,00m	12%	6,00m	1	3,00m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	2,50m	3,00m	1,20m
VIA DE ACESSO LOCAL (1)	Distribuição local, media acessibilidade aos imóveis lindeiros e baixo fluxo veicular, destinada à atender as necessidades locais de mobilidade	Tráfego leve	Pedestres e transporte individual	10,00m	12%	6,00m	1	3,00m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	2,50m	2,00m	1,20m
VIA INTERNA	Distribuição dentro de um espaço delimitado, como um condomínio, fábrica ou empresa, sendo de media acessibilidade aos imóveis lindeiros e baixo fluxo veicular	Tráfego leve	Pedestres e transporte individual	12,00m	12%	6,00m	1	3,00m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	2,50m	2,00m	1,50m
VIA PARQUE	Delimitar e dar acesso à área do Parque do Lago e integralizar com o sistema viário local	Tráfego leve	Pedestres, ciclistas, transporte individual e de cargas leves	16,00m	12%	6,00m	1	3,50m	-	-	2,50m	(2)	(2)
VIAS DE PENETRAÇÃO RURAL 01	Ligação da área urbana e da área de transição urbano-rural do município de Quatro Barras, com as áreas rurais	Tráfego médio	Pedestres, ciclistas, transporte individual, transporte coletivo e de cargas leves	20,00m	12%	7,00m	2	3,50m	Variável de acordo com perfil da via	2,00m	3,00m	6,50m	1,50m
VIAS DE PENETRAÇÃO RURAL 02 (1)	Ligações responsáveis pela ligação da área urbana e da área de transição urbano-rural do município de Quatro Barras, que permitem o acesso às demais áreas rurais do Município, com porte menor que as Vias de Penetração Rural 01	Tráfego leve	Transporte individual, transporte coletivo e de cargas leves	14,00m	12%	6,00m	2	3,00m	Variável de acordo com perfil da via	-	2,50m	-	-

* Em cruzamentos deve prevalecer o raio de concordância da via de maior importância.

(1) Admite exceções de acordo com o perfil viário existente

(2) A via Parque do Lago será composta por pista de rolamento compartilhada com largura de 6,00m, sendo essa dividida em pista de rolamento para veículos com largura de 3,50m e ciclofaixa com largura de 2,50m. A pista compartilhada existente passará a ser de uso exclusivo para pedestres com largura de 1,50m.